

COMPROBADOR PARA EVSE

EVCHECK2010



El EVCHECK2010 es un equipo que permite la comprobación de la seguridad eléctrica de los puntos de recarga de vehículos eléctricos (tanto estaciones de recarga domésticas como comerciales).

Bien a través de sus terminales de banana de 4 mm o del enchufe permite la conexión al equipo multifunción MULTICHECK6010, pudiendo de esa forma realizar otras pruebas como la impedancia de bucle, la medición de aislamiento, la medición de tierra o la prueba de diferenciales.

Este equipo es capaz de simular la presencia de un coche comprobando los diferentes modos de funcionamiento del cargador.



Características principales del EVCHECK2010:

- Prueba inicial de tierra
- Simulación de las señales PP y CP (estados A,B,C y D)
- Simulación de errores de la señal CP o de la puesta a tierra
- Indicación LED de las fases
- Conector macho tipo 2 para la conexión al cargador
- Salida de la señal CP para lectura en osciloscopio
- Compatibilidad con cargadores monofásicos y trifásicos

FASTCHECK3010

COMPROBADOR PARA EVSE

General

Terminales de salida de la señal CP	2 terminales de 4mm
Conector	Tipo 2 de acuerdo a IEC62196-2
Longitud del cable	25cm
IP	IP40
Normativas	IEC EN61010-1, IEC EN61851-1
Categoría de sobretensión	CAT II 300V
Contenido	Manual y funda de transporte

Especificaciones

Tensión de entrada	Máx. 250V(monofásico) Max. 430V (trifásico) 50/60Hz
Características del enchufe	250V/10A
Protección del enchufe	Fusible T10A/250A
Simulación señal PP	Circuito abierto, 13A,20A, 32A, 63A
Simulación señal CP	Estados A, B, C, D
Simulación de errores	Error CP“E”; Error PE (fallo de tierra)
Prueba inicial de tierra	Si